ПРОЕКТ

**Российская Федерация**

**Новгородская область Валдайский район**

**СОВЕТ ДЕПУТАТОВ ИВАНТЕЕВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

Р Е Ш Е Н И Е

от № д. Ивантеево

**Положение об осуществлении дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населённых пунктов Иванте-вского сельского поселения**

В соответствии со статьёй 14 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федерального закона от 8 ноября 2007 N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Градостроительного кодекса Российской Федерации, и подпунктом 1.5. статьи 7 Устава Ивантеевского сельского поселения

Совет депутатов Ивантеевского сельского поселения

**РЕШИЛ:**

1. Утвердить прилагаемое Положение о об осуществлении дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населённых пунктов Ивантеевского сельского поселения.
2. Решение Совета депутатов Ивантеевского сельского поселения № 74 от 31.01.20008 года считать утратившим силу.

3. Настоящее решение опубликовать в информационном бюллетене «Ивантеевский вестник» и размес­тить на офици­альном сайте Ивантеевского муниципального образования в сети «Интернет».

**Глава поселения К. Ф. Колпаков**

Утверждено

решением Совета депутатов Ивантеевского

сельского поселения от №

**ПОЛОЖЕНИЕ**

**об осуществлении дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населённых пунктов Ивантеевского сельского поселения**

**1. Общие положения.**

1.1. Настоящее Положение разработано на основании Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федерального закона от 8 ноября 2007 года N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федерального закона от 10 декабря 1995 года №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Градостроительного кодекса Российской Федерации, в соответствии со статьей 7 Устава Ивантеевского сельского поселения.

1.2. Настоящее Положение определяет организационно-правовое, финансовое, материально-техническое обеспечение содержания и строительства автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений в границах населенных пунктов Ивантеевского сельского поселения (далее - автомобильные дороги).

1.3. Настоящее Положение не распространяется на правоотношения по содержанию и строительству автомобильных дорог общего пользования и дорожных сооружений федерального и областного значения, а также автомобильных дорог общего пользования муниципального района.

1.4. Разработку и утверждение схем дорог и тротуаров, планов их строительства Администрация Ивантеевского сельского поселения организует в процессе разработки документов территориального планирования и реализации генерального плана Ивантеевского сельского поселения.

**2. Основные термины и определения.**

2.1. В настоящем Положении под содержанием и строительством автомобильных дорог подразумевается комплекс работ, в результате которых обеспечивается и поддерживается транспортно-эксплуатационное состояние дорог и дорожных сооружений, отвечающее требованиям ГОСТ РФ 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

***Дорожная деятельность*** - деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию

автомобильных дорог включает в себя:

1) строительство новых автомобильных дорог;

2) реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог;

3) работы по ремонту, содержанию и озеленению дорог;

4) мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (организация дорожной разметки, установка, ремонт и замена дорожных знаков, указателей, устройство искусственных неровностей, содержание светофорных объектов и др.);

5) работы по обустройству дорог (устройство посадочных площадок и автопавильонов, туалетов, площадок для остановки и стоянки автомобилей, смотровых ям и эстакад, дорожных ограждений, пешеходных переходов и др.);

6) прочие работы: разработка проектно-сметной документации и её экспертиза (по усмотрению заказчика);

7) инвентаризация и паспортизация дорог; разработка документации по отводу земель; инженерное и научно-техническое сопровождение проектирования и выполнения работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог;

8) обследования мостовых сооружений, диагностика и оценка состояния автомобильных дорог.

2.2. ***Автомобильная дорога*** - объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя

земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся её технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы

обустройства автомобильных дорог.

2.2.1. К автомобильным дорогам общего пользования относятся автомобильные дороги, предназначенные для движения транспортных средств

неограниченного круга лиц.

2.2.2. К автомобильным дорогам необщего пользования относятся автомобильные дороги, находящиеся в собственности, во владении или в пользовании исполнительных органов государственной власти, местных администраций (исполнительно-распорядительных органов муниципальных

образований), физических или юридических лиц и используемые ими исключительно для обеспечения собственных нужд либо для государственных

или муниципальных нужд.

2.3. К автомобильным дорогам Ивантеевского сельского поселения относятся автомобильные дороги общего пользования в границах населённых пунктов Ивантеевского сельского поселения, за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, частных автомобильных дорог, являющиеся муниципальной собственностью Ивантеевского сельского поселения. Перечень автомобильных дорог общего пользования Ивантеевского сельского поселения, являющихся муниципальной собственностью Ивантеевского сельского поселения, утверждается Советом депутатов Ивантеевского сельского поселения по представлению Главы Ивантеевского сельского поселения.

2.4. ***Строительство автомобильных дорог*** - строительство на новых площадях вновь создаваемых автомобильных дорог и дорожных сооружений, которые после ввода в эксплуатацию будут находиться в муниципальной собственности Ивантеевского сельского поселения.

2.5. ***Реконструкция автомобильной дороги*** - комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, её участков, ведущее к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги.

***Капитальный ремонт автомобильных дорог*** - комплекс работ по восстановлению и повышению транспортно-эксплуатационного состояния дорог до уровня, позволяющего обеспечить нормативные требования к потребительским свойствам в период до очередного капитального ремонта при интенсивности движения, соответствующей расчётной для данной категории дороги, при превышении которой необходима реконструкция дороги с переводом в более высокую категорию.

***Ремонт автомобильной дороги*** - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики

надёжности и безопасности автомобильной дороги.

***Содержание автомобильной дороги*** - комплекс работ по поддержанию

надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке её технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности

дорожного движения.

***Озеленение автомобильных дорог*** - работы по созданию лесных насаждений и посеву трав в полосе отвода, необходимых для защиты от снежных заносов, ветровой и водной эрозии, для эстетического и архитектурно-художественного оформления дороги, а также работы по уходу за элементами озеленения.

* 1. ***Уровень обслуживания дорожного движения*** – это параметр эффективности организации дорожного движения, выражающий отношение средней скорости движения транспортных средств к скорости транспортных средств в условиях свободного движения.

**3. Полномочия органов местного самоуправления в области**

**использования автомобильных дорог и осуществления дорожной  
 деятельности**

3.1. 1. К полномочиям органов местного самоуправления в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности относятся:

1) осуществление муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве;

2) утверждение положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве;

3) разработка основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения;

4) принятие решений об использовании на платной основе автомобильных дорог общего пользования местного значения, участков указанных автомобильных дорог и о прекращении такого использования;

5) принятие решений о создании и об использовании на платной основе парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, и о прекращении такого использования;

6) установление порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

7) установление размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

8) определение методики расчета и максимального размера платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования местного значения, платным участкам указанных автомобильных дорог;

9) утверждение перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, перечня автомобильных дорог необщего пользования местного значения;

10) осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения;

11) установление стоимости и перечня услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения;

12) использование автомобильных дорог при организации и проведении мероприятий по гражданской обороне, мобилизационной подготовке в соответствии с законодательством Российской Федерации, ликвидация последствий чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах в соответствии с законодательством Российской Федерации в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций;

13) информационное обеспечение пользователей автомобильными дорогами общего пользования местного значения, в том числе посредством системы контроля;

14) утверждение нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и правил расчета размера ассигнований местного бюджета на указанные цели;

15) осуществление иных полномочий, отнесенных настоящим Федеральным законом, другими федеральными законами, законами субъектов Российской Федерации к полномочиям органов местного самоуправления.

3.1.2. Полномочия в области дорожной деятельности реализуются органами местного самоуправления сельских поселений в случае закрепления законом субъекта Российской Федерации за сельскими поселениями вопроса осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов сельских поселений, а в случае отсутствия такого закрепления реализуются органами местного самоуправления муниципальных районов.

**4. Требования к организации содержания и строительства автомобильных дорог в границах населенных пунктов Ивантеевского сельского поселения**

4.1. Работы по строительству, содержанию и ремонту автомобильных дорог должны осуществляется в соответствии с требованиями технических регламентов в целях поддержания бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам и безопасных условий такого движения, а также обеспечения сохранности автомобильных дорог.

4.2. С целью получения данных о наличии автомобильных дорог, их протяженности и техническом состоянии, для рационального планирования работ по содержанию дорог производятся технический учёт и паспортизация дорог.

Техническому учету и паспортизации подлежат всё автомобильные дороги. Учёт и паспортизация проводятся по каждой дороге в отдельности.

К проведению технического учёта и паспортизации могут привлекаться научно-исследовательские, проектно-изыскательские и прочие специализи-рованные организации по договорам, заключаемым в установленном порядке.

4.3. Строительство новых автомобильных дорог должно осуществляться в соответствии с утвержденными в установленном законодательством порядке документами территориального планирования (генеральным планом Ивантеевского сельского поселения).

4.4. Реконструкция и капитальный ремонт должны производиться комплексно по всем сооружениям и элементам дороги на всём протяжении ремонтируемого (реконструируемого) участка дороги.

Допускается проведение выборочного капитального ремонта отдельных участков и элементов дорог, а также дорожных сооружений.

Реконструкция и капитальный ремонт выполняются в соответствии с разработанной и утвержденной в установленном порядке проектно-сметной документацией.

Капитальный ремонт автомобильных дорог допускается выполнять по ведомостям дефектов и исполнительным сметам, утвержденным в установленном порядке.

4.5. Работы по ремонту, текущему содержанию, озеленению, обустройству автомобильных дорог, обеспечению безопасности движения осуществляются систематически (с учетом сезона года) на всем протяжении дороги по всем её элементам и сооружениям.

Работы по текущему содержанию, озеленению не требуют составления проектной документации и выполняются на основе нормативов, ведомостей дефектов и смет.

Форма и места нанесения горизонтальной и вертикальной дорожной разметки, вид дорожных знаков, указателей и искусственных неровностей, места их установки в обязательном порядке согласовываются с Администрацией Ивантеевского сельского поселения и уполномоченным государственным органом в сфере безопасности дорожного движения.

4.6. Строительство, реконструкцию и ремонт автомобильных дорог Администрация Ивантеевского сельского поселения осуществляет через уполномоченные органы, организующие обслуживание дорог общего пользования, посредством заключения договоров с подрядными организациями, определяемыми по итогам открытого конкурса.

4.7. Строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог производятся специализированными организациями на основании планов работ, утвержденных Главой Ивантеевского сельского поселения, и в пределах финансовых средств на эти работы, предусмотренных в бюджете Ивантеевского сельского поселения.

4.8. Организацию работ по текущему содержанию, озеленению, обустройству автомобильных дорог Администрация Ивантеевского сельского поселения осуществляет через уполномоченные органы посредством размещения муниципального заказа в соответствии с действующим законодательством.

4.9.  Комплексные схемы организации дорожного движения разрабатываются в целях формирования комплексных решений об организации дорожного движения на территории одного или территориях нескольких муниципальных районов, муниципальных округов, городских округов или городских поселений либо их частей, имеющих общую границу, реализующих долгосрочные стратегические направления обеспечения эффективности организации дорожного движения и совершенствования деятельности в области организации дорожного движения.

4.9.1. Комплексные схемы организации дорожного движения должны быть разработаны для одного или нескольких муниципальных районов, муниципальных округов, городских округов или городских поселений либо их частей, имеющих общую границу, с общей численностью населения пятьдесят тысяч человек и более, расположенных в границах одного субъекта Российской Федерации, а также для территорий городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга и Севастополя.

Комплексные схемы организации дорожного движения для одного или нескольких муниципальных районов, муниципальных округов, городских округов или городских поселений либо их частей, имеющих общую границу, с общей численностью населения пятьдесят тысяч человек и более, расположенных в границах одного субъекта Российской Федерации, а также для территорий городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга и Севастополя.

Комплексные схемы организации дорожного движения разрабатываются и утверждаются на срок не менее пятнадцати лет либо на срок действия документов стратегического планирования на территории, в отношении которой осуществляется разработка этих комплексных схем.

Внесение изменений в утвержденные комплексные схемы организации дорожного движения осуществляется в случаях внесения изменений в документы стратегического планирования, на основании которых были разработаны комплексные схемы организации дорожного движения, в иных случаях, определяемых решениями органов местного самоуправления, уполномоченных органов городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга и Севастополя, но не реже чем один раз в пять лет.

Разработанные в комплексных схемах организации дорожного движения мероприятия должны представлять собой целостную систему технически, экономически и экологически обоснованных мер, разработанных в соответствии с документами стратегического и территориального планирования и документацией по планировке территории.

Органы местного самоуправления обеспечивают разработку комплексных схем организации дорожного движения для муниципального образования, внесение в них изменений, а также утверждают комплексные схемы организации дорожного движения и внесенные в них изменения.

Органы местного самоуправления вправе обеспечивать разработку и утверждать своими решениями комплексные схемы организации дорожного движения для нескольких муниципальных образований, имеющих общую границу.

Комплексные схемы организации дорожного движения, изменения в утвержденные комплексные схемы организации дорожного движения должны быть рассмотрены в срок не более тридцати дней со дня поступления на согласование.

Реализация утвержденных комплексных схем организации дорожного движения осуществляется путем осуществления мероприятий, предусмотренных такими документами, за счет средств бюджетных и внебюджетных источников. Реализация неутвержденных комплексных схем организации дорожного движения не допускается.

Утвержденная комплексная схема организации дорожного движения подлежит размещению на официальном сайте органа местного самоуправления или уполномоченного органа города федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга или Севастополя, утвердивших данную схему, в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в срок, не превышающий тридцати дней со дня утверждения.

4.10. Установлено, что Минтрансом России утверждаются типовые дополнительные профессиональные программы в области организации дорожного движения.

4.11. Контроль за содержанием и строительством автомобильных дорог осуществляет Администрация Ивантеевского сельского поселения в пределах своей компетенции, в том числе по следующим позициям:

1) проверка документации (договоров и т.д.);

2) контроль за сроками, объемами и качеством выполнения муниципального заказа по ремонту и строительству автомобильных дорог;

3) контроль за своевременной очисткой и обработкой проезжей части улично-дорожной сети.

**5. Финансовое обеспечение содержания и строительства автомобильных дорог**

5.1. Финансовое обеспечение содержания и строительства автомобильных дорог осуществляется из средств бюджета Ивантеевского сельского поселения, допускается привлечение инвестиций и прочих источников финансирования.

5.2. Администрация Ивантеевского сельского поселения при участии предприятия, организующего обслуживание автомобильных дорог, ежегодно формирует муниципальный заказ на содержание и строительство автомобильных дорог.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_