



**Российская Федерация  
Новгородская область Валдайский район  
АДМИНИСТРАЦИЯ ИВАНТЕЕВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**ПО С Т А Н О В Л Е Н И Е**

09.10.2017 № 78  
д. Ивантеево

**Об утверждении программы комплексного развития  
социальной инфраструктуры Ивантеевского сельского поселения  
на 2017- 2032 гг.»**

В соответствии с пунктом 8 части 1 статьи 8 Градостроительного Кодекса Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 01.10.2015 № 1050 «Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов»

**ПО С Т А Н О В Л Я Ю:**

1. Утвердить программу комплексного развития социальной инфраструктуры Ивантеевского сельского поселения на период 2017-2032 годы
2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.
3. Опубликовать настоящее постановление в информационном бюллетене «Ивантеевский вестник» и разместить на официальном сайте администрации Ивантеевского сельского поселения, ФГИС ТП информационно -телекоммуникационной сети «Интернет»

**Глава Ивантеевского сельского поселения**

**К.Ф. Колпаков**

УТВЕРЖДЕНО  
постановлением администрации  
Ивантеевского сельского поселения  
от 09.10.2017 № 78

**ПРОГРАММА**  
**Ивантеевского сельского поселения**  
**«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры**  
**Ивантеевского сельского поселения на 2017 – 2032 годы»**

**д. Ивантеево 2017 год**

## **СОДЕРЖАНИЕ**

### **Введение**

1. Паспорт программы
2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Ивантеевского сельского поселения
3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории
4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры
5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения
6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры поселения
7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры
8. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Ивантеевского сельского поселения.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Ивантеевского сельского поселения на период с 2016 по 2032 года разработана на основании следующих документов;

- В соответствии с Федеральным законом от 30.12. 2012 № 289-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;
- постановление Правительства Российской Федерации от 14 июня 2013 года N 502 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов»

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры Ивантеевского сельского поселения, в том числе, социально- экономического и градостроительного поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры МО. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие МО и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально- экономического развития., повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

## 1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование	Программа комплексного развития
--------------	---------------------------------

	<b>транспортной инфраструктуры Ивантеевского сельского поселения- сельского поселения на 2016 – 2032 годы (далее – Программа)</b>
<b>Разработчик Программы</b>	Администрация Ивантеевского сельского поселения–администрация сельского поселения
<b>Ответственный исполнитель Программы</b>	Администрация Ивантеевского сельского поселения–администрация сельского поселения
<b>Соисполнители Программы</b>	Организации транспортного обслуживания
<b>Цель Программы</b>	Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения
<b>Задачи Программы</b>	Основными задачами Программы являются: -формирование условий для социально- экономического развития., - повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, - снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.
<b>Целевые показатели</b>	Технико- экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности , качество эффективности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности .
<b>Срок и этапы реализации Программы</b>	Период реализации Программы с 2017 по 2032 годы.
<b>Объемы требуемых капитальных вложений</b>	Финансирование осуществляется за счет бюджета Ивантеевского сельского поселения и средств бюджета Новгородской области и составляет 47 050,00 тыс. рублей. Распределение бюджетных средств представлено в таблице № 8. Финансирование из бюджета МО ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней.
<b>Ожидаемые результаты реализации Программы</b>	В результате реализации Программы к 2032 году предполагается: 1. Развитие транспортной инфраструктуры : 2. Развитие транспорта общего пользования: 3. Развитие сети дорог поселения 4. Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения. 5. Повышение безопасности дорожного движения.

## **2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Ивантеевского сельского поселения .**

### **2.1. Природная характеристика территории.**

Ивантеевское СП – муниципальное образование в Валдайском муниципальном районе (далее – Валдайский МР) Новгородской области России).

Площадь поселения – 36 337 га.

Располагается к юго-востоку от территории областного центра г. Великий Новгород. территория Ивантеевского сельского поселения относится ко II климатическому району, подрайон ПВ.

Административный центр — д. Ивантеево.

Климат умеренно-континентальный, характеризуется избыточным увлажнением, нежарким летом и мягкой зимой. Средняя годовая температура составляет 3,7 °С. Самый теплый месяц июль имеет среднемесячную температуру +17,2 °С, а самый холодный январь – 8,9 °С. Абсолютный минимум температуры – -47 °С, максимум – +32 °С.

Среднегодовое количество осадков колеблется от 650 до 700 и выше миллиметров.

Максимум осадков приходится на июль и август месяцы (75-90 мм).

Преобладают в течение года южные и юго-западные ветры. Годовая скорость ветра 3-4 м/сек.

Климатические условия Ивантеевского сельского поселения являются благоприятными для проживания населения, ведения сельского хозяйства и для всех видов отдыха.

К числу неблагоприятных природных факторов следует отнести наличие значительного количества заболоченных земель.

### **2.2. Поверхностные воды.**

Характер рельефа не способствует формированию речной сети. Для района характерны многочисленные озера, которые не отделимы от рек и образуют с последними сложные озерно-речные системы. Реки по существу не имеют собственных разработанных долин и протекают по понижениям морено-холмистого рельефа, территория, относится к зоне избыточного увлажнения, имеет много озер различной величины и формы. Почти все озера ледникового происхождения.

### **2.3. Инженерно-геологические условия.**

Территория приурочена к северо-западным острогам Валдайской возвышенности.

С запада к ней примыкает восточная окраина Волхово-Ловатской низменности.

Валдайская возвышенность характеризуется холмисто-грядовым рельефом, представленным чередованием холмов и гряд с понижениями и замкнутыми котловинами. Отметки поверхности здесь достигают 250-278 м. Рельеф плоский, слабо волнистый, с незначительными уклонами поверхности, иногда осложнен небольшими холмами и грядами с относительным превышением до 20-30 м. долины рек здесь неглубокие и слабо дренирующие, с плохо выработанным профилем.

Из ледниковых форм рельефа наибольшее распространение имеет холмисто-моренная равнина и слабо всхолмленная флювиогляциальная равнина, осложненная камами и озами. Для Валдайской возвышенности характерно обилие озер и небольших по площади болот, заполняющих котловины между холмами. Западная часть территории, расположенная в пределах низменности, характеризуется относительно высокой заболоченностью.

В геологическом строении принимает участие мощная толща осадочных палеозойских отложений, залегающая на породах кристаллического фундамента и включающая в себя ряд систем (кембрий, ордовик, деван и карбон). Представлена она переслаивающимися известняками, доломитами, мергелями, песками, песчаниками, алевролитами и глинами общей мощностью свыше 1500 м.

В пределах рассматриваемой территории отмечаются следующие генетические типы отложений: ледниковый (моренный), межледниковый, озерно-ледниковый, флювиогляциальный, озерный, аллювиальный и болотный.

Основаниями зданий и сооружений будут служить устойчивые грунты. На отдельных участках в долинах рек могут встречаться грунты с пониженной несущей способностью – влагонасыщенные пески, супеси, глины. Такие территории требуют инженерной подготовки. Освоение участков, подверженных развитию опасных геологических процессов при градостроительном освоении, требует применения специальных инженерных мероприятий по укреплению оснований или усилению несущих конструкций сооружений.

### **2.4. Автомобильный транспорт**

В настоящее время внешние связи Ивантеевского сельского поселения поддерживаются транспортной сетью автомобильных дорог общего пользования местного значения. Транспортная инфраструктура на территории поселения отмечена объектами и линейными сооружениями автомобильного транспорта. Улично-дорожная сеть на территории поселения к настоящему времени, в основном, сложилась и сформировалась.

Транспортная инфраструктура на территории поселения отмечена объектами и линейными сооружениями автомобильного транспорта.

На всей улично-дорожной сети отсутствуют пешеходные дорожки, светофорные объекты, наружное освещение присутствует частично.

Основные автодороги с твердым покрытием на пересечении с естественными преградами (реки и пр.) оборудованы мостовыми сооружениями и трубопереездами).

### **2.5. Общая характеристика дорожной сети Ивантеевского сельского поселения**

Общее протяжение уличной сети – 17,4 км; протяжение улиц с твердым покрытием – 5,3 км.

Ширина проезжей части улично-дорожной сети – основных дорог 6-7 м, вспомогательных 3-4 м.

Основные автотранспортные направления на территории Ивантеевского СП:

- Валдай – Демянск протяженностью 27 км, категория – IV;
- Савино – Нива, категория – V;
- Большое Уклейно – Симаниха протяженностью 6 км, категория – V;
- Ивантеево – Новинка протяженностью 5 км, категория – V;
- Малое Городно – Савкино протяженностью 4 км, категория – V;
- Ивантеево – Миробудицы протяженностью 7 км, категория – V;
- Мысловичи – Княжево протяженностью 4 км, категория – V;
- Большое Уклейно – Малое Уклейно протяженностью 2 км, категория – V;
- Ивантеево – Валдай-5 протяженностью 0,5 км, категория – IV;
- Ивантеево – Сухая Ветошь – Красилово протяженностью 18 км, категория – IV;
- Русские Новики – Новая Ивановка протяженностью 1 км, категория – V;
- Симаниха – Вишневка протяженностью 4 км, категория – V;
- Ивантеево – Выползово протяженностью 12 км, категория – V;
- Ивантеево – Яблонька протяженностью 7 км, категория – V.

Гаражных комплексов в Ивантеевского сельского поселения - нет.

В пределах населенных пунктов транспортное обслуживание не осуществляется, на межмуниципальных дорогах организованы автобусные маршруты (автобусы, маршрутки)

В населенные пункты организованы автобусные маршруты.

Интенсивность автобусного движения 150-300 автомобилей в сутки. Автобусные остановки не везде оборудованы павильонами.

Одной из основных проблем автодорожной сети Ивантеевского сельского поселения является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует требуемому техническому уровню.

### **3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов груза на территории поселения.**

В состав Ивантеевского сельского поселения входят 19 населенных пунктов.

Административный центр - д. Ивантеево

**Таблица 1.** Расстояния между д. Ивантеево (административный центр) и населенными пунктами МО.

№ п.п.	Наименование населенного пункта	Расстояние от д. Ивантеево
1.	деревня Ивантеево	
2.	деревня Большое Городно	6
3.	деревня Большое Уклейно	6,6
4.	деревня Буяково	1,7
5.	деревня Вишневка	12,4

6.	деревня Княжёво	15,3
7.	деревня Козлово	3,2
8.	деревня Малое Городно	7,5
9.	деревня Малое Уклейно	6
10.	деревня Миробудицы	6,8
11.	деревня Мысловици	11,3
12.	деревня Нива	16
13.	деревня Новая Ивановка	7,0
14.	деревня Новинка	6,0
15.	деревня Русские Новики	10,1
16.	деревня Савкино	12
17.	деревня Симаниха	12,1
18.	деревня Сухая Ветошь	14,2
19.	деревня Яконово	12,5

Населенные пункты Ивантеевского сельского поселения сформированы застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природным и историческим факторами.

Основными транспортными артериями в поселке являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке. Такими улицами являются: в д. Ивантеево – ул. Озкпная, ул. Зеленая, ул. Центральная, ул. Верхняя. Данные улицы обеспечивают связь внутри жилых территорий и с главными улицами по направлениям с интенсивным движением.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по поселковым дорогам, а также по центральным улицам. Интенсивность грузового транспорта незначительная. Транзитное движение транспорта осуществляется через все населенные пункты.

**Таблица 2.** Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах Ивантеевского сельского поселения.

Наименование	Название улицы	Идентификационный номер	Категория	Транзитная	Площадь	Протяженность (км)	Ширина про-	Вид покрытия (асфальтобетонное, ще-
Ивантеево	ул. Озерная	49-208-819-ОП-МП-01	IV	нет	11,523	1,995	6	усовершенствованное, асфальт, ж/б
	ул. Приозёрная	49-208-819-ОП-МП-02	V	нет	1,164	0,388	3,0	низшее, грунтовое
	1-ый переулок	49-208-819-ОП-МП-04	V	нет	0,647	0,175	3,7	ж/б, грунтовое, низшее
	2-ой переулок	49-208-819-ОП-МП-03	V	нет	0,422	0,1	4	низшее, грунтовое
Большое Уклейно	ул. Новая	49-208-819-ОП-МП-15	V	да	0,225	0,075	3	низшее, грунтовое
Русские Новики				да	2,064	0,688	3	низшее, грунтовое
Сухая Ветошь				да	0,825	0,235	3,5	низшее, грунтовое
Новая Ивановка		49-208-819-ОП-МП-17	V	нет	1,500	0,500	3	низшее, грунтовое
Вишневка		49-208-819-ОП-МП-18	V	нет	1,635	0,545	3	низшее, грунтовое
Симаниха		49-208-819-ОП-МП-19	V	нет	4,379	1,15	3	низшее, грунтовое

Княжѐво	ул. Луговая	49-208-819-ОП-МП-21	V	нет	2,010	0,670	3	низшее, грунтовое
		49-208-819-ОП-МП-22	V		0,930	0,310	5	низшее, грунтовое
Новинка		49-208-819-ОП-МП-14	V	нет	0,135	0,45	3	низшее, грунтовое
Буюково		49-208-819-ОП-МП-11	V	да	0,894	0,26	3,5	низшее, грунтовое
Козлово		49-208-819-ОП-МП-12	V	нет	2,67	0,89	3	низшее, грунтовое
Миробудницы		49-208-819-ОП-МП-13	V	нет	1,800	0,6	3	низшее, грунтовое
Большое Городно		49-208-819-ОП-МП-05	V	да	4,183	0,790	6,2	асфальтобетон, грунтовое
Малое Городно		49-208-819-ОП-МП-06	V	нет	4,68	0,78	6,0	низшее, грунтовое
Савкино	-	49-208-819-ОП-МП-07	V	нет	0,450	0,150	3	низшее, грунтовое
	ул. Московская	49-208-819-ОП-МП-08	V	нет	0,99	0,33	3	низшее, грунтовое
Малое Уклейно	-	49-208-819-ОП-МП-20	V	нет	2,265	0,755	3	низшее, грунтовое
д. Нива		49-208-819-ОП-МП-09	V	да	2,16	0,72	3	низшее, грунтовое
д. Яконово		49-208-819-ОП-МП-10	V	да	3,00	1,00	3	низшее, грунтовое

**Таблица 3.** Общие данные по уличной и дорожной сети в пределах МО.

№ п/п	Показатели	Единица измерения	Данные на 2017 г.
1	Общее протяжение уличной сети	км	13,556
2	Общая площадь уличной сети	тыс. кв. м.	50,551
3	Плотность улично-дорожной сети	км/км <sup>2</sup>	0,01
4	Площадь застроенной территории	км <sup>2</sup>	1,45

В результате анализа улично-дорожной сети Ивантеевского сельского поселения выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние поселковых улиц и дорог;
- недостаточность ширины проезжей части (3-4 м);
- значительная протяженность грунтовых дорог (13,556 км);
- отсутствие дифференцирования улиц по назначению;
- недостаточность искусственного освещения;
- отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов.

## **2.6. Анализ современной обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры**

Уровень автомобилизации в поселках на 2017 г. составил 260 легковых автомобилей на 1000 жителей и имеет дальнейшую тенденцию к росту. Парк легковых автомобилей составляет порядка 170 машин.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;
- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;
- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время поселение не обеспечено:

- СТО - мощностью один пост;
- АЗС - мощностью одна топливораздаточная колонка.

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют приквартирные участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

#### **4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.**

В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья увеличится транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих поселки устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

В соответствии со Схемой территориального планирования Новгородской области с целью создания условий для устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса на территории Ивантеевского сельского поселения предусмотрено реконструкция автодороги «Валдай-Демянск» протяженностью 37 км.

В соответствии со Схемой территориального планирования Валдайского района с целью создания условий для устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса на территории Ивантеевского сельского поселения предусмотрено:

- реконструкция автодороги «Савкино-Нива» протяженностью 8,3 км; «Савкино-Яконово», протяженностью 11 км; «Валдай-Демянск»-Княжёво» протяженностью 2,5 км; «Валдай-Демянск»-Симаниха-Вишневка» протяженностью 1,72 км;

Размещение автомобильных дорог и объектов автомобильного транспорта Ивантеевского сельского поселения отображено на «Схеме развития транспортной инфраструктуры в границах муниципального образования» Генерального плана Ивантеевского сельского поселения.

#### **4.1. Целевые индикаторы и показатели развития системы транспортной инфраструктуры Широковского сельского поселения.**

**Таблица 4 – Целевые индикаторы для проведения мониторинга за реализацией программы комплексного развития транспортной инфраструктуры – текущее состояние**

<b>Группа индикаторов</b>	<b>Наименование целевых индикаторов</b>	<b>Ед. изм.</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>	<b>2032</b>
Критерии доступности для населения транспортных слуг	Система автомобильных улиц и дорог	м2	151000	151000	151000	151000	151000
	Улучшенная структура улично-дорожной сети	м2	151000	151000	151000	151000	151000
Показатели спроса на развитие улично-дорожной	Общая протяженность улично-дорожной сети	м2	151000	151000	151000	151000	151000

Группа индикаторов	Наименование целевых индикаторов	Ед. изм.	2017	2018	2019	2020	2032
сети							
Показатели степени охвата потребителей улично-дорожной сети	Транспортная обеспеченность	%	80	80	80	80	80
	Безопасность дорожного движения	%	80	80	80	80	80
Показатели надежности улично-дорожной сети	Объем реконструкции сетей (за год)*	км	1	1	1	1	1

### 5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения.

Генпланом предусматривается создание системы автомобильных улиц и дорог, обеспечивающих необходимые транспортные связи поселков с сохранением существующей структуры улично-дорожной сети и с созданием четко выраженной структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения, обеспечивающей пропуск возрастающих транспортных потоков, а также выходы на внешние автодороги.

Для обеспечения безопасности, бесперебойности и удобства транспортного сообщения в населенных пунктах Генеральным планом предусмотрено строительство улиц и дорог.

Категории улиц и дорог следует назначать в соответствии с классификацией, приведенной в табл. 9 СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89»:

- улицы в жилой застройке: основные;
- улицы в жилой застройке: второстепенные;
- проезды.

Для движения пешеходов в необходимо оборудовать тротуары с шириной пешеходной части равной 1,0-2,25 м, варьирующейся в зависимости от категории улицы. В связи с обслуживанием территории всех населенных пунктов поселения внешними автомобильными дорогами, предлагается включение их участков в состав улично-дорожной сети.

**Таблица 5.**

Населенный пункт	Показатели	Ед.изм.	Кол-во	Реконструкция I оч.	Строительство	
					I оч.	Р.С.
Ивантеево	Протяженность улично-дорожной сети, всего	км	2,613	1,995		
	главных улиц;	км	0,7	0,7		
	улиц в жилой застройке, второстепенных	км	1,913	1,295		
Большое Уклейно	Протяженность улично-дорожной сети, всего	км	0,075			
	главных улиц	км				
	улиц в жилой застройке, второстепенных	км	0,075			0,075
Русские Новики	Протяженность улично-дорожной сети, всего	км	0,688			
	главных улиц	км				

	улиц в жилой застройке, второстепенных	км	0,688	0,688		
Сухая Ветощь	Протяженность улично-дорожной сети, всего	км	0,235			
	главных улиц	км				
	улиц в жилой застройке, второстепенных	км	0,235		0,235	
Новая Ивановка	Протяженность улично-дорожной сети, всего	км	0,5			
	главных улиц	км				0,5
	улиц в жилой застройке, второстепенных	км	0,5			
Вишневка	Протяженность улично-дорожной сети, всего	км	0,545			
	главных улиц;	км				
	улиц в жилой застройке, второстепенных	км	0,545		0,3	
Симаниха	Протяженность улично-дорожной сети, всего	км	1,15			
	главных улиц;	км				
	улиц в жилой застройке, второстепенных	км	1,15	0,15	0,3	0,7
Княжёво	Протяженность улично-дорожной сети, всего	км	0,98			
	главных улиц;	км				
	улиц в жилой застройке, второстепенных	км	0,98			0,98
Новинка	Протяженность улично-дорожной сети, всего	км	0,45			
	главных улиц;	км				
	улиц в жилой застройке, второстепенных	км	0,45			0,45
Буяково	Протяженность улично-дорожной сети, всего	км	0,26			
	главных улиц;	км				
	улиц в жилой застройке, второстепенных	км	0,26	0,26		
Козлово	Протяженность улично-дорожной сети, всего	км	0,89			
	главных улиц;	км				
	улиц в жилой застройке, второстепенных	км	0,89	0,4	0,49	
Миробудицы	Протяженность улично-дорожной сети, всего	км	0,6			0,6
	главных улиц;	км				
	улиц в жилой застройке, второстепенных	км	0,6			
Большое Городно	Протяженность улично-дорожной сети, всего	км	0,79			
	главных улиц;	км				
	улиц в жилой застройке, второстепенных	км	0,79	0,59	0,2	

Малое Городно	Протяженность улично-дорожной сети, всего	км	0,78			
	главных улиц;	км				
	улиц в жилой застройке, второстепенных	км	0,78	0,58	0,2	
Савкино	Протяженность улично-дорожной сети, всего	км	1,44			
	главных улиц;	км				
	улиц в жилой застройке, второстепенных	км	1,44	0,6	0,7	0,14
Малое Уклейно	Протяженность улично-дорожной сети, всего	км	0,76	0,5	0,26	
	главных улиц;	км				
	улиц в жилой застройке, второстепенных	км	0,76			
д. Нива	Протяженность улично-дорожной сети, всего	км	0,72			
	главных улиц;	км				
	улиц в жилой застройке, второстепенных	км	0,72			0,72
д. Яконово	Протяженность улично-дорожной сети, всего	км	1,00			
	главных улиц;	км				
	улиц в жилой застройке, второстепенных	км	1,00			1,00

Предложенная структура улично-дорожной сети максимально решает транспортные проблемы: обеспечивает необходимыми связями населенные пункты, повышает плотность главных и основных улиц, обеспечивает удобные выходы на региональные автодороги, а также решает проблему движения грузового транспорта в обход районов жилой застройки.

Планируемая потребность объектов дорожного сервиса определена, исходя из обеспеченности населения легковыми автомобилями на расчетный срок, согласно п. 11.3. СП 42.13330.2011, - 350 ед. на 1000 человек и проектной численности жителей – 1,21 тыс. чел. Расчетное количество автомобилей составит 420 единиц.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011, так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;
- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;
- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, потребность в АЗС составляет: 1 топливораздаточная колонка, потребность в СТО - 1 пост. Генеральным планом для обслуживания личного автотранспорта жителей населенных пунктов сельского поселения предлагается размещение севернее границы д. Ивантеево:

- АЗС - мощностью одна топливораздаточная колонка - 1 объект;
- СТО - мощностью два поста - 1 объект (д. Ивантеево).

Так как в населенных пунктах Ивантеевского сельского поселения дома в жилой застройке имеют придомовые участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуального автотранспорта, размещения гаражей не требуется. Жилая зона среднеэтажной застройки обеспечена парковочными местами на придомовой территории, потребность в индивидуальном гаражном строительстве составляет 50 гаражей. Требуется определения территориальной зоны для размещения индивидуальных гаражей.

Объекты, не затронутые реконструкцией, сохраняются.

В соответствии с проектными решениями определен перечень планируемых для размещения объектов местного значения поселения:

Объекты местного значения

- реконструкция автомобильных дорог IV, V категории и некатегорийных общей протяженностью 8,3 км.

Улично-дорожная сеть

- реконструкция главных улиц, общей протяженностью 0,7 км;

- реконструкция улиц в жилой застройке второстепенных, общей протяженностью 8,6 км;

Размещение автомобильных дорог и объектов автомобильного транспорта Ивантеевского сельского поселения отображено на «Схеме развития транспортной инфраструктуры в границах муниципального образования» Генерального плана Ивантеевского сельского поселения.

## 6. Оценка эффективности мероприятий развития социальной инфраструктуры

### ПРОГРАММА ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ

**Программа инвестиционных проектов улично – дорожной сети Ивантеевского сельского поселения.**

**Таблицаб – Программа инвестиционных проектов улично – дорожной сети Ивантеевского сельского поселения.**

№ п/п	Наименование объекта	Цель реализации	Сроки реализации		Общая сметная стоимость, тыс.руб.	Единица измерения (м <sup>2</sup> )	Финансовые потребности, тыс.руб.(без НДС)							Источники финансирования	
			начало	окончание			на весь период 2017 - 2032 гг.	по годам							
								2017	2018	2019	2020	2021-2022	2023		2032
1	2	4	5	6	7	8	9	11	12	13	14	15	16	17	
1.	Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения	Повышение качества улично-дорожной сети	01.2017	12.2032	38 650	934,9	546,5	607,7	3047	16234	16234	3047	934,9	546,5	Местный бюджет, бюджет НО
2.	Обеспечение	Безопас-	01.2017	12.2032	3 600	360,0	370,0	360,0	360,0	130	130	360,0	360,0	370,0	Местный бюджет

№ п/	Наименование	Цель реал-	Сроки реализации		Общая смет-	Единица	Финансовые потребности, тыс.руб.(без НДС)						Источники финанси-		
	безопасности дорожного движения	ность движения								0	0				
3.	Ремонт и модернизация сетей уличного освещения	Безопасность движения	01.2017	12.2032	4 800	220,0	220,0	22,00	22,00	110,00	110,00	220,00	220,00	22,00	Местный бюджет

\* информация требует уточнения

### 7.1. Структура инвестиций.

Общий объем средств, необходимый на первоочередные мероприятия по модернизации объектов улично – дорожной сети Широковского сельского поселения на 2017 - 2032 годы, составляет 47 050 тыс. рублей. Из них наибольшая доля требуется на ремонт автомобильных дорог

Распределение планового объема инвестиций по транспортной инфраструктуре с учетом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично- дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2016 – 2032 годы. Полученные результаты (в ценах 2016 года) приведены в таб..7

**Таблица 7. Распределение объема инвестиций на период реализации ПТР Ивантеевского сельского поселения, тыс. руб.**

№	Виды услуг	Инвестиции на реализацию программы							
		2017	2018	2019	2020	2021-2026	2027-2031	2032	всего
1.	Ремонт дорог	934,9	546,5	607,7	3 047	16 234	16 234	3 047	38 650
2.	Обеспечение безопасности дорожного движения	360,0	370,0	360,0	360,0	1 300	1 300	360,0	3 600
3.	Ремонт и модернизация сетей уличного освещения	220,0	220,0	220,0	220,0	1 100,0	1 100,0	220,0	4 800
	<b>Итого</b>	<b>1514,90</b>	<b>1136,50</b>	<b>1187,70</b>	<b>3627,00</b>	<b>18634,00</b>	<b>18634,00</b>	<b>3627,00</b>	<b>47050,00</b>

В результате анализа состояния улично-дорожной сети Ивантеевского сельского поселения показано, что экономика поселения является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объемов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне. На настоящий момент предприятия, обслуживающие объекты транспортной инфраструктуры поселения, осуществляют незначительные капитальные вложения. Поэтому в качестве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вышестоящих бюджетов.

Оценочное распределение денежных средств на реализацию ПТР (в ценах 2017 года) приведено в таб.

**Таблица 8. Источники привлечения денежных средств на реализацию ПКР Широковского сельского поселения, тыс. руб.**

№	Наименование	Бюджеты всех уровней и частные инвестиции	В т.ч. федеральный бюджет	В т.ч. бюджет областной	В т.ч. бюджет Ивантеевского сельского поселения	В т.ч. внебюджетные источники
1.	Ремонт дорог	41 750	0	38 650	3 100	0
2.	Обеспечение безопасности до-	3 600	0	0	3 600	
3.	Освещение	4 800	0	0	4 800	0

Под внебюджетными источниками понимаются средства предприятий, внешних инвесторов и потребителей. Более конкретно распределение источников финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

Перспективы сельского поселения до 2032 года связаны с расширением производства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйствах, а также развитием туризма, объектов для отдыха и спорта.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития Ивантеевского сельского поселения, отмечается следующее:

- бюджетная обеспеченность низкая.
  - транспортная доступность населенных пунктов поселения хорошая;
  - наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства;
  - состояние жилищного фонда - в большей части приемлемое с достаточно высокой долей ветхого жилья;
- доходы населения на уровне средних по району.

#### **7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры.**

- развитие транспортной инфраструктуры поселения
- сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности
- формирование условий для социально-экономического развития
- повышение безопасности
- качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность
- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

#### **8. Предложение по институциональным преобразованиям. Совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Ивантеевского сельского поселения .**

Администрация Ивантеевского сельского поселения осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;

- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;
- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 15 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящего Отчета. Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета МО, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1. Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;
2. Вверификация данных;
3. Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.